





### Filtre

Filtration du GPL pour protéger les injecteurs  
Filtration des gaz de 10 microns ( $\beta_{10} > 75$ )  
Distribution du GPL sur plusieurs rails d'injecteur  
Différents types prévus pour différentes sorties (en fonction du nombre de rails d'injecteurs)



### Capteur de température et de pression

Contrôle du temps d'injection du GPL  
Constante de pression dynamique  
Pression de travail réglable (par vis plombée et cachée)  
Sonde de température d'eau intégrée  
Soupape de décharge 5 bar (conforme à la norme R67-01)  
Filtre magnétique et mécanique  
Conception compacte et facilité de montage



### Dispositif d'injection gazeuse séquentielle (VSI-2)

Absorption de chaleur et vaporisation du GPL  
Contrôle de la pression de vapeur à un niveau stable (ajustable)  
Alimentation suffisante en GPL gazeux sur toutes les plages d'appel de puissance  
Haute capacité (14 g/s)  
Gestion moteur effectuée selon le système « maître – esclave »  
Compatible avec les normes EOBD (sans simulation lambda)  
Contrôle permanent de toutes les fonctions en auto diagnostic  
Compatible avec le multiplexage CAN  
Compatible avec le GPL et le GNV  
Matériel homologué R67-01  
Optimisation des émissions  
Protection contre la corrosion



### Capteur de température du liquide de refroidissement

Mesure de la température du liquide de refroidissement du moteur dans le dispositif d'injection gazeuse séquentielle  
Mesure de la température dispositif d'injection gazeuse séquentielle  
Contrôle la commutation de carburant (GPL ou diesel) en fonction de la température



### Rail d'injecteurs

Injection du GPL dans la tubulure d'admission  
Injecteurs développés par Keihin Corp. (Japon) en collaboration avec PRINS Autogassystemen BV  
Courbe de débit linéaire  
Linéarité à partir de 2,5 ms  
Coupeure de l'alimentation en GPL en cas de désactivation  
Injecteurs de qualité OEM (durée de vie estimée à 290 millions cycles)  
Modèles prévus pour moteurs à 2/3/4/5/6 cylindres



### Calculateur VSI-2

Conçu pour divers moteurs (jusqu'à 10 cylindres)  
Injecteur à commande de courant (*closed loop peak & hold*)  
Fonctions d'injections réglables  
Coupeure en décélération  
Enrichissement en pleine charge  
Programme de diagnostic sur Windows 98 / 2000 / XP / Vista (avec codes d'erreurs)  
Système multiplexé compatible CAN